

ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് ടി പഠനത്തിനായി 52,86,130 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് CWPRS സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മാതൃകാ പഠനത്തിനു ശേഷം പരിസ്ഥിതി പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന് ഏകദേശം 20 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് വരുന്നതാണ്. മാതൃകാ പഠനവും പരിസ്ഥിതി പഠനവും നടത്തുന്നതിന് മേൽ ഭരണാനുമതി തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 81 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

(സി) സൗത്ത് പരവൂരിൽ മിനി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കുള്ള പ്രാഥമിക ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് മാതൃകാ പഠനം നടത്തുന്നതിന് CWPRS, Pune എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. CWPRS-ൽനിന്നും മാതൃകാപഠനം പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പാരിസ്ഥിതിക ക്ലിയറൻസിന് ആവശ്യമായ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് അനുമതി, സെസ്സിൽ നിന്നുള്ള CRZ സ്റ്റാറ്റസ് റിപ്പോർട്ട് പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ ഏർപ്പാടാക്കാവുന്നതാണ്. പാരിസ്ഥിതിക പഠനത്തിനു ശേഷം പരിസ്ഥിതി ക്ലിയറൻസ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

(ഡി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

### കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രതിസന്ധി

134 (2003) ശ്രീ. എളമരം കരീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രതിസന്ധി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ഒരു സർവ്വകക്ഷി നിവേദക സംഘത്തെ കേന്ദ്രത്തിലേക്ക് അയയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ?

### ഉത്തരം

(എ) വല്ലാർപാടം ICTT-ലെ ടെർമിനൽ ഓപ്പറേറ്ററുമായുള്ള കരാർ പ്രകാരം specified draft നിലനിർത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നു. കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റും DP world-മായുള്ള കരാർ വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ബർത്തിന് മുമ്പിലുള്ള അപ്രോച്ച് ചാനലിനും ബേസിനും 14.5 മീറ്റർ ആഴം നിലനിർത്തേണ്ടത് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന്റെ ബാധ്യതയാണ്.

ആയതിനാൽ പോർട്ട് ചാനലിലെ ആഴം നിലനിർത്തുന്നതിനുള്ള ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കായി 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 138 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. എന്നാൽ ടെർമിനൽ ഓപ്പറേറ്ററിൽനിന്നും ലഭിച്ചത് 86 കോടി രൂപയാണ്. ടെർമിനലിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനം ഡ്രഡ്ജിംഗിന് വേണ്ടി വരുന്ന അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യത തരണം ചെയ്യാൻ പര്യാപ്തമല്ല ICTT പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഡ്രഡ്ജിംഗ്-നായി വേണ്ടിവന്ന വർദ്ധിച്ച ചെലവുമൂലം കഴിഞ്ഞ 6 വർഷമായി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് നഷ്ടത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നത്.

(ബി&സി) പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

### പൊന്നാനി കാർഗോ പോർട്ട്

135 (2004) ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊന്നാനി കാർഗോ പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ ഏതുവരെയായി എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായി പാട്ടക്കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലായെങ്കിൽ ആയതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവർത്തി തുടങ്ങുന്നതിന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

### ഉത്തരം

(എ) പൊന്നാനി കാർഗോ പോർട്ടായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് M/s മലബാർ പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയുമായി കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചു കഴിഞ്ഞു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ക്ലിയറൻസും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി സ്ഥാപനവുമായി ഒപ്പു വയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ലീസ് എഗ്രിമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് 2 ആഴ്ചക്കുള്ളിൽ ഒപ്പുവയ്ക്കും. ഒപ്പുവച്ച് മൂന്ന് മാസത്തിനകം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുവാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി&സി) ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.